



<b>Memoria de Cálculo</b>			
<b>OBJETO :</b> RECUPERAÇÃO DA AV. BOA SORTE NO MUNICÍPIO DE PAU D'ARCO			
<b>OBRA :</b> RECAPEAMENTO EM CBUQ E SINALIZAÇÃO			
<b>LOCAL:</b> AV. BOA SORTE - PAU D'ARCO			
<b>TRECHO:</b> Rua Dr. Pedro Paulo Barcaui / Av. Maria da Silva Sá			
<b>Coordenadas:</b>		<b>Extensão:</b>	
INÍCIO: Zona 22M 50 7°49'49.5" W 050°02'21.1"		85,45	m
FIM: Zona 22M 50 7°49'24.0" W 050°02'24.1"			
<b>DADOS COMPLEMENTARES:</b>			
<b>Calçada:</b>	1,50	m	172,75
<b>Estacionamento:</b>	2,00	m	119,00
<b>Comprimento das Travessias:</b>	7,00	m	
<b>Largura das Travessias:</b>	24,70	m	
<b>n° de travessias:</b>	1,00	und	
<b>Pista de Rolamento:</b>	6,50	m	
<b>n° de Pistas</b>	2,00	und	
<b>Canteiro Central</b>	3,10	m	
<b>Largura da Plataforma</b>	22,80	m	
<b>Espessura da Camada de Base</b>	P. Rolam.		0,30
	Estacionamento		0,30
	Travessias		0,30
<b>1 PRELIMINARES</b>			
<b>1.1 Fornecimento e instalação de placa da obra</b>			<b>- m<sup>2</sup></b>
A= 0,00m x 0,00m = -			
<b>1.2 LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA</b>			<b>1.430,75 m<sup>2</sup></b>
A= Area pintura de ligação = 1.430,75			
<b>2 PAVIMENTAÇÃO</b>			
<b>2.1 Transporte local com caminhão basculante 14 m3, rodovia pavimentada</b>			<b>1.287,60 m<sup>3</sup>.km</b>
Tranps= (item 2.3 )(m <sup>3</sup> ) x 30,00km 1.287,60			
<b>2.2 PINTURA DE LIGAÇÃO RR-2C</b>			<b>1.430,75 m<sup>2</sup></b>
A= Via: (Extensão(m)- larg trav) x Largura(m) x Quant. = 1.019,85			
A= Travessias: Extensão(m) x Largura(m) x Quant. = 172,90			
A=Estacionamento: Ext. via(m) x Larg.(m) x Quant. = 238,00			
<b>2.3 QUENTE (CBUQ), BINDER, COM ESPESSURA DE 3,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE</b>			<b>42,92 m<sup>3</sup></b>
A= Área de pintura (m <sup>2</sup> ) x 0,03= 42,92			
<b>3 SINALIZAÇÃO</b>			
<b>3.1 HORIZONTAL</b>			
<b>Pintura faixa - tinta durabilidade - 2 anos</b>			<b>76,48 m<sup>2</sup></b>
Faixa continua = Via: Extensão(m) x 0,10 x Quant.(4,00)= 34,18			
Faixa tracejada= via: Extensão(m)/3 x 0,10m x Quant.= 5,70			
Travessia de pedestre= L (0,3) x C(3,0) X N° de faixas (28,00)= 25,20			
Retenção pista= L(0,3) x C(6,00) x Quant. (2,00) = 3,60			
Simbolo "SETA"= n° (2,00) x 1,8= 3,60			
Simbolo "SETA/DIREITA"= n° (2,00) x 2,1= 4,20			
<b>3.2 VERTICAL</b>			
<b>Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva</b>			<b>3,00 m<sup>2</sup></b>
A-32 (0,38m <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,38m <sup>2</sup> x 2 und. 0,76			
A= R-5, R-6C, R-19,(0,28m <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,28m <sup>2</sup> x 8 und. 2,24			
A= R-2 (0,156 <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,156m <sup>2</sup> x 0 und. -			
A= R-1 (0,438 <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,438m <sup>2</sup> x 0 und. -			