



<b>Memoria de Cálculo</b>			
<b>OBJETO :</b> RECUPERAÇÃO DA AV. BOA SORTE NO MUNICÍPIO DE PAU D'ARCO			
<b>OBRA :</b> RECAPEAMENTO EM CBUQ E SINALIZAÇÃO			
<b>LOCAL:</b> AV. BOA SORTE - PAU D'ARCO			
<b>TRECHO:</b> rua Gerson A. Pereira / Rua 14			
<b>Coordenadas:</b>		<b>Extensão:</b>	
INÍCIO:	Zona 22M 50 7°49'50.9" W 050°02'26.0"	73,85	m
FIM:	Zona 22M 50 7°49'51.7" W 050°02'29.0"		
<b>DADOS COMPLEMENTARES:</b>			
	<b>Calçada:</b>	1,50	m
	<b>Estacionamento:</b>	2,00	m
	<b>Comprimento das Travessias:</b>	7,00	m
	<b>Largura das Travessias:</b>	22,50	m
	<b>nº de travessias:</b>	1,00	und
	<b>Pista de Rolamento:</b>	6,50	m
	<b>nº de Pistas</b>	2,00	und
	<b>Canteiro Central (largura mais tento)</b>	3,10	m
	<b>Largura da Plataforma</b>	22,80	m
	<b>Espessura da Camada de Base</b>		
	P. Rolam.	0,30	m
	Estacionamento	0,30	m
	Travessias	0,30	m
<b>1 PRELIMINARES</b>			
<b>1.1</b>	<b>Fornecimento e instalação de placa da obra</b>		<b>- m<sup>2</sup></b>
	A= 0,00m x 0,00m =	-	
<b>1.2</b>	<b>LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA</b>		<b>1.251,95 m<sup>2</sup></b>
	A= Area pintura de ligação =	1.251,95	
<b>2 PAVIMENTAÇÃO</b>			
<b>2.1</b>	<b>Transporte local com caminhão basculante 14 m3, rodovia pavimentada</b>		<b>1.126,80 m<sup>3</sup>.km</b>
	Tranps= (item 2.3 )(m <sup>3</sup> ) x 30,00km	1.126,80	
<b>2.2</b>	<b>PINTURA DE LIGAÇÃO RR-2C</b>		<b>1.251,95 m<sup>2</sup></b>
	A= Via: (Extensão(m)- larg trav) x Largura(m) x Quant. =	869,05	
	A= Travessias: Extensão(m) x Largura(m) x Quant. =	157,50	
	A=Estacionamento: Ext. via(m) x Larg.(m) x Quant. =	225,40	
<b>2.3</b>	<b>CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), BINDER, COM ESPESSURA DE 3,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE</b>		<b>37,56 m<sup>3</sup></b>
	A= Área de pintura (m <sup>2</sup> ) x 0,03=	37,56	
<b>3 SINALIZAÇÃO</b>			
<b>3.1</b>	<b>HORIZONTAL</b>		
	<b>Pintura faixa - tinta durabilidade - 2 anos</b>		<b>72,86 m<sup>2</sup></b>
	Faixa continua = Via: Extensão(m) x 0,10 x Quant. (4,00)=	29,54	
	Faixa tracejada= via: Extensão(m)/3 x 0,10m x Quant.=	4,92	
	Travessia de pedestre= L (0,3) x C(3,0) X Nº de faixas (28,00)=	25,20	
	Retenção pista= L(0,3) x C(6,00) x Quant. (4,00) =	5,40	
	Simbolo "SETA"= nº (2,00) x 1,8=	3,60	
	Simbolo "SETA/DIREITA"= nº (2,00) x 2,1=	4,20	
<b>3.2</b>	<b>VERTICAL</b>		
	<b>Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva</b>		<b>2,26 m<sup>2</sup></b>
	A-32 (0,38m <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,38m <sup>2</sup> x 3 und.	1,14	
	A= R-5, R-6C, R-19,(0,28m <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,28m <sup>2</sup> x 4 und.	1,12	
	A= R-2 (0,156 <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,156m <sup>2</sup> x 0 und.	-	
	A= R-1 (0,438 <sup>2</sup> ) x Quantidade em Projeto = 0,438m <sup>2</sup> x 0 und.	-	