



## PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

<b>INCRA</b> INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA Superintendência Regional de Marabá - SR / 27						<b>CÓDIGO</b> <b>INCRA C</b> <b>5.13</b>	
<b>OBRA: Construção / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora</b>							
<b>COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS</b>							
Serviço: <b>5.13 Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)</b>						Unid.: m <sup>3</sup>	
A - Equipamentos		Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo
			Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	Horário
<b>DNIT – E9571</b>	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW - (Atego 2426 - Mercedes-Benz)	2,00000	0,70	0,30	304,2441	56,3078	459,7264
<b>DNIT – E9518</b>	Grade de 24 discos rebocável de 24" (GAM 24 x 24" - Marchesan)	1,00000	0,71	0,29	3,5492	2,3362	3,1974
<b>DNIT – E9524</b>	- Motoniveladora - 93 kW (120K - Caterpillar)	1,00000	0,41	0,59	210,9739	72,9961	129,5670
<b>DNIT – E9685</b>	- Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 kW (CA 250 D - Dynapac)	1,00000	1,00		173,6160	62,1988	173,6160
<b>DNIT – E9577</b>	- Trator agrícola - 77 kW (MF 4292 - Massey Ferguson)	1,00000	0,71	0,29	189,1170	33,9155	144,1086
Custo Horário de Equipamentos							910,2154
B - Mão de Obra					Quant.	Salário / Hora	Custo Horário
<b>DNIT – P9824</b>	- Servente				2,00000	15,7584	31,5168
Custo Horário de Mão-de-Obra							31,5168
Custo Horário Total de Execução							941,7322
C - Produção da Equipe		228,84000 m <sup>3</sup>	Custo Unitário de Execução			4,1152	
Fator de Influência de Chuvas - FIC		0,03679	Custo do FIC			0,1514	
Fator de Interferência do Tráfego - FIT			Custo do FIT				
D - Custo Unitário de Execução					<b>Custo Unitário de Execução</b>		<b>4,2666</b>
E - Materiais e Atividades Auxiliares			Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário	
<b>Custo Total de Materiais</b>							
F - Transportes de Materiais		Quantidade (t)	Rodovia para transporte				Custo Unitário
			Tipo	Leito Nat.	Rev. Prim.	Paviment.	
			DMT (km)				
			Cód. Transp				
			Custo Unit.				
<b>Custo Total de Transportes de Materiais</b>							
<b>Custo Unitário Direto Total</b>							<b>4,27</b>
<b>Lucro e despesas Indiretas : 30,24%</b>							<b>1,29</b>
<b>Preço Unitário Total</b>							<b>5,56</b>
<b>Observações:</b>							
1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia da Agência Goiana de Transportes e Obras (AGETOP) / CÓDIGO: 40100 - Mar/2018, com adaptações à nova metodologia adotada pelo DNIT.							
2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO.							