



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

IN CRA INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - IN CRA Superintendência Regional de Marabá - SR / 27						CÓDIGO IN CRA C 6.85
OBRA: Construção / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora						
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS						
Serviço: 6.85 Boca BDCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade 0 grau					Unid.: un	
A - Equipamentos	Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo
		Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	Horário
Custo Horário de Equipamentos						
B - Mão de Obra				Quant.	Salário / Hora	Custo Horário
Custo Horário de Mão-de-Obra						
Custo Horário Total de Execução						
C - Produção da Equipe			1,00000 un	Custo Unitário de Execução		
Fator de Influência de Chuvas - FIC				Custo do FIC		
Fator de Interferência do Tráfego - FIT				Custo do FIT		
D - Custo Unitário de Execução				Custo Unitário de Execução		
E - Materiais e Atividades Auxiliares		Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário	
IN CRA A 005	- Argamassa de cimento e areia 1:3 - areia comercial	0,97500	m³	445,7300	434,5868	
IN CRA A 025	- Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	1.099,50000	kg	10,9900	12.083,5050	
IN CRA A 009	- Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	15,02500	m³	372,0000	5.589,3000	
IN CRA A 026	- Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	4,87500	m³	360,1200	1.755,5850	
IN CRA A 004	- Formas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - fornecimento, instalação e retirada	77,50000	m²	82,4100	6.386,7750	
Custo Total de Materiais						26.249,7518
F - Transportes de Materiais		Quantidade (t)	Rodovia para transporte			Custo Unitário
			Tipo	Leito Nat.	Rev. Prim.	Paviment.
			DMT (km)			
			Cód. Transp			
			Custo Unit.			
Custo Total de Transportes de Materiais						
Custo Unitário Direto Total						26.249,75
Lucro e despesas Indiretas : 30,24%						7.937,92
Preço Unitário Total						34.187,67
Observações: <p>1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO: 0705330 - Abril/2020, com adaptações.</p> <p>2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO e as referidas composições do IN CRA apresentadas.</p>						