



## PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

<b>INCRA</b> INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA Superintendência Regional de Marabá - SR / 27	<b>CÓDIGO</b> <b>INCRA C</b> <b>6.55</b>
--	--

OBRA: <b>Construção / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora</b>
---

### COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS

Serviço:	<b>6.55</b> <b>Corpo BDCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de moldado no concreto magro (sem escavação)</b>	Altura do Aterro: <b>0,00&lt;H&lt;1,00</b>	Unid.: <b>m</b>
----------	--	--	-----------------

A - Equipamentos	Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	
Custo Horário de Equipamentos						

B - Mão de Obra	Quant.	Salário / Hora	Custo Horário
Custo Horário de Mão-de-Obra			

Custo Horário Total de Execução		
C - Produção da Equipe	1,00000 m	Custo Unitário de Execução
Fator de Influência de Chuvas - FIC		Custo do FIC
Fator de Interferência do Tráfego - FIT		Custo do FIT

D - Custo Unitário de Execução	Custo Unitário de Execução
--------------------------------	----------------------------

E - Materiais e Atividades Auxiliares	Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário
<b>DNIT – M0446</b> - Compensado resinado de 10 mm	1,80235	m <sup>2</sup>	22,4115	40,3934
<b>DNIT – M0786</b> - Isopor	0,01802	m <sup>3</sup>	282,8711	5,0973
<b>INCRA A 005</b> - Argamassa de cimento e areia 1:3 - areia comercial	0,25000	m <sup>3</sup>	445,7300	111,4325
<b>INCRA A 025</b> - Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	263,99700	kg	10,9900	2.901,3270
<b>INCRA A 009</b> - Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	2,94000	m <sup>3</sup>	372,0000	1.093,6800
<b>INCRA A 026</b> - Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,58000	m <sup>3</sup>	360,1200	208,8696
<b>INCRA A 028</b> - Escoramento para corpo de bueiros celulares - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	12,50000	m <sup>3</sup>	41,7600	522,0000
<b>INCRA A 027</b> - Formas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	20,00000	m <sup>2</sup>	68,5100	1.370,2000
<b>Custo Total de Materiais</b>				<b>6.207,5091</b>

F - Transportes de Materiais	Quantidade (t)	Rodovia para transporte				Custo Unitário
		Tipo	Leito Nat.	Rev. Prim.	Paviment.	
		DMT (km)		12,00	17,00	
<b>DNIT – M0446</b> - Compensado resinado de 10 mm	0,01802	Caminhão Carroceria 15 t	5914449	5914464	5914479	0,3712
			1,01	0,81	0,64	
<b>DNIT – M0786</b> - Isopor	0,00018	Caminhão Carroceria 5 t	5915322	5915323	5915324	0,0059
			1,61	1,29	1,03	
<b>Custo Total de Transportes de Materiais</b>						<b>0,3772</b>

<b>Custo Unitário Direto Total</b>	<b>6.207,89</b>
<b>Lucro e despesas Indiretas : 30,24%</b>	<b>1.877,27</b>
<b>Preço Unitário Total</b>	<b>8.085,16</b>

<b>Observações:</b>	1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO: 0705285 - Abril/2020, com adaptações para aquisição comercial das aduelas de concreto pré-moldado (2X).  2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO e as referidas composições do INCRA apresentadas.
---------------------	--