



## PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

|  |  |   |                            |            |                                   |  |                 |
|--|--|---|----------------------------|------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| <b>INCRA</b><br>INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA<br>Superintendência Regional de Marabá - SR / 27 |  |   |                            |            |                                   | <b>CÓDIGO</b><br><b>INCRA C</b><br><b>10.1</b> |                 |
| <b>OBRA: Construção / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora</b>  |  |   |                            |            |                                   |  |                 |
| <b>COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS</b>   |  |   |                            |            |                                   |  |                 |
| <b>Serviço: 10.1 Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento</b>                           |  |   |                            |            |                                   | <b>Unid.: m³</b>                               |                 |
| A - Equipamentos   |  | Quant.  | Utilização                 |            | Custo Operacional                 |  | Custo           |
|  |  |   | Operat.                    | Improd.    | Operat.                           | Improd.  | Horário         |
| <b>DNIT – E9542</b> - Trator de esteiras com lâmina - 97 kW (D5K - Caterpillar)  |  | 1,00000   | 1,00                       |            | 178,1355                          | 57,3989  | 178,1355        |
| <b>Custo Horário de Equipamentos</b>   |  |   |                            |            |                                   |  | <b>178,1355</b> |
| B - Mão de Obra  |  |   |                            |            | Quant.                            | Salário / Hora                                 | Custo           |
|  |  |   |                            |            |                                   |  | Horário         |
| <b>DNIT – P9824</b> - Servente   |  |   |                            |            | 1,00000                           | 15,7584  | 15,7584         |
| <b>Custo Horário de Mão-de-Obra</b>  |  |   |                            |            |                                   |  | <b>15,7584</b>  |
| <b>Custo Horário Total de Execução</b>   |  |   |                            |            |                                   |  | <b>193,8939</b> |
| C - Produção da Equipe   |  | 1.184,21000 m³  | Custo Unitário de Execução |            |                                   | 0,1637   |                 |
| Fator de Influência de Chuvas - FIC  |  | 0,03679   | Custo do FIC               |            |                                   | 0,0060   |                 |
| Fator de Interferência do Tráfego - FIT  |  |   | Custo do FIT               |            |                                   |  |                 |
| <b>D - Custo Unitário de Execução</b>  |  |   |                            |            | <b>Custo Unitário de Execução</b> |  | <b>0,1697</b>   |
| E - Materiais e Atividades Auxiliares  |  |   | Quant.                     | Unid.      | Preço Unitário                    | Custo Unitário                                 |                 |
|  |  |   |                            |            |                                   |  |                 |
| <b>Custo Total de Materiais</b>  |  |   |                            |            |                                   |  |                 |
| F - Transportes de Materiais   |  | Quantidade (t)  | Rodovia para transporte    |            |                                   |  | Custo Unitário  |
|  |  |   | Tipo                       | Leito Nat. | Rev. Prim.                        | Paviment.                                      |                 |
|  |  |   | DMT (km)                   |            |                                   |  |                 |
|  |  |   | Cód. Transp                |            |                                   |  |                 |
|  |  |   | Custo Unit.                |            |                                   |  |                 |
| <b>Custo Total de Transportes de Materiais</b>   |  |   |                            |            |                                   |  |                 |
| <b>Custo Unitário Direto Total</b>   |  |   |                            |            |                                   |  | <b>0,17</b>     |
| <b>Lucro e despesas Indiretas : 30,24%</b>   |  |   |                            |            |                                   |  | <b>0,05</b>     |
| <b>Preço Unitário Total</b>  |  |   |                            |            |                                   |  | <b>0,22</b>     |
| <b>Observações:</b>  |  | 1) Na elaboração da presente composição fez-se a intercalação entre as metodologias do DNIT/SICRO (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO: 4915613 - Abril/2020, adaptado para o caso em tela.<br>2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO. |                            |            |                                   |  |                 |