



PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

INCRA INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - INCRA Superintendência Regional de Marabá - SR / 27						CÓDIGO INCRA C 8.3	
OBRA: Construção / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora							
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS - CUSTOS UNITÁRIOS							
Serviço: 8.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário						Unid.: t x km	
A - Equipamentos		Quant.	Utilização		Custo Operacional		Custo
			Operat.	Improd.	Operat.	Improd.	Horário
DNIT – E9579 Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW (Atron 2729 - Mercedes-Benz)		1,00000	1,00		244,1430	53,5476	244,1430
Custo Horário de Equipamentos						244,1430	
B - Mão de Obra					Quant.	Salário / Hora	Custo Horário
Custo Horário de Mão-de-Obra							
Custo Horário Total de Execução						244,1430	
C - Produção da Equipe		311,25000 t x km	Custo Unitário de Execução			0,7844	
Fator de Influência de Chuvas - FIC		0,03679	Custo do FIC			0,0289	
Fator de Interferência do Tráfego - FIT			Custo do FIT				
D - Custo Unitário de Execução				Custo Unitário de Execução		0,8133	
E - Materiais e Atividades Auxiliares			Quant.	Unid.	Preço Unitário	Custo Unitário	
Custo Total de Materiais							
F - Transportes de Materiais		Quantidade (t)	Rodovia para transporte				Custo Unitário
			Tipo	Leito Nat.	Rev. Prim.	Paviment.	
			DMT (km)				
			Cód. Transp				
			Custo Unit.				
Custo Total de Transportes de Materiais							
Custo Unitário Direto Total						0,81	
Lucro e despesas Indiretas :						30,24%	
Preço Unitário Total						1,05	
Observações:							
1) Na elaboração da presente composição foi adotada como base a metodologia do DNIT/SICRO (Sistema de Custos Rodoviários - Custo Unitário de Referência) / CÓDIGO: 5914374 - Abril/2020.							
2) Para os insumos foram adotados os preços unitários dos insumos da tabela DNIT/SICRO.							